

### **Aanvullende mededeling op het artikel:**

IR. H. W. LOOF

De theorie van de gekoppeld verende ondersteuning  
verschenen in *Heron* 10 (1962) no. 2.

Na het verschijnen van bovengenoemd artikel is het de auteur bekend geworden dat het idee van koppeling bij verende ondersteuning reeds eerder was toegepast bij de berekening van de spoorwegbovenbouw. Daarbij wordt in rekening gebracht dat bij belasting van een dwarsligger ook nabijgelegen dwarsliggers zakkings zullen ondergaan. Dit heeft zijn weerslag in het berekende zakkingsverloop van de rail. Voorts waren ook reeds experimentele resultaten bekend, waarbij de zakkingslijn volgens formule (5) proefondervindelijk bepaald is.

In verband hiermee zijn aan de literatuurlijst toe te voegen:

EB, Ir. W. J. VAN DER en Dr. Ir. A. D. DE PATER – Calculation of bars of infinite length on resilient bearings with notes on the pression given to a bearing by loading another bearing. *International Railway Congress Bulletin* Vol. 29 no. 1 (jan. 1952) blz. 1-49.

DE PATER, Ir. A. D. – Inleidend onderzoek naar het dynamisch gedrag van Spoorstaven. Dissertatie (1948).

EB, Ir. W. J. VAN DER – Berekening van een ligger op een oneindig aantal verende steunpunten, toegepast op spoorwegbovenbouw. *Dynamica van het afgeplatte wiel*. T.N.O.-rapport no. 20 (juni 1947).